1-20-5-101 Rinkan, Yamato-shi, Kanagawa-ken, Japan 242-0003
TEL: 046-205-7611 FAX: 046-205-7610
Email: info@eaa-s.jp URL: https://www.eaa-s.jp

PRE-EXPORT VEHICLE INSPECTION STANDARDS

日本語版はこちらをクリック

Inspection points

- ✓ General appearance
- ✓ Interior
- ✓ Underbody body
- ✓ Engine room
- ✓ Side slip
- ✓ Speedometer
- ✓ Braking force
- ✓ Headlight / Tail-light / Reflectors
- ✓ Exhaust system (including emissions)
- ✓ Time required 20 to 30 minutes

Radiological inspection

- ✓ Specific points on each vehicle checked for radiation levels
- ✓ Reading must be within 0.3 μSv/h

Running test

- ✓ Determine whether engine/braking operation is within normally accepted limits (no excessive noise, engine knocking etc.).

Visual inspection

General appearance:

Checking for

- ✓ Excessive rust
- ✓ Repairs that detract from the general vehicle appearance (such as duct tape, nonstandard attachments etc.)
- ✓ Any damage to more than a quarter of any one panel (denting, cracking etc.)
- ✓ No protruding or broken parts (e.g. damaged antenna etc.)
- ✓ No factory or aftermarket parts missing or loose

Door function

- ✓ Opening and closing smoothly
- ✓ Components are attached firmly
- ✓ Lockable
- ✓ Automatic door can be opened and closed manually
- ✓ No gaps allowing wind or water to enter the interior
- ✓ Sliding doors are firmly held in place when in open and closed positions

COMPANY LTD

1-20-5-101 Rinkan, Yamato-shi, Kanagawa-ken, Japan 242-0003
TEL: 046-205-7611 FAX: 046-205-7610
Email: info@eaa-s.jp URL: https://www.eaa-s.jp

Interior

- ✓ Checking that doors, ceiling, seats and carpets are not damaged (tears, stains, holes, burns etc.)
- ✓ Interior is not significantly dirty
- ✓ No significant damage or loss, to interior parts
- ✓ Seat belts are present and functioning properly
- ✓ There is no significant rust (or paint over rust), particularly in cargo area of commercial Vehicles

Underbody

- ✓ There is no rust (or painting over rust)
- ✓ Check for presence of any water, oil, or fuel leak
- ✓ Check all boots, bushes, mounts, suspension, tie rod, drive shaft, muffler mounts, parking brake wire, etc.
- ✓ Exhaust system is functioning properly
- ✓ Check for exhaust leaks (including any excessive noise)

Tires

- ✓ Confirm that size fits the vehicle
- ✓ Check for peeling, no damage, such as ridges (any more than 25mm cracking)
- ✓ The treads are all 1.6mm or more
- ✓ Wheels are firmly attached (all hub nuts present and tightened)
- ✓ The air pressure is the specified value

Engine room

✓ Water and oil levels are OK (oil not significantly dirty)

- ✓ No leakage of fuel
- ✓ No excessive noise or vibration noted
- ✓ There is no rust (or paint over rust in the engine well)
- ✓ There is no significant deterioration or damage to belts (cracking, splitting or worn colour)
- ✓ Battery shows no sign of leakage and contains the proper amount of liquid
- ✓ Any improper installation of wiring
- ✓ R12 Freon gas refrigerant is not being used

Instrument panel

- ✓ Check that all of the instruments are operating normally
- ✓ On starting the engine, check there are no warning lights showing

Equipment

- ✓ Ensure air conditioning is operating normally
- ✓ Check that power windows, horn, etc. are operating normally

Lights and reflectors

- ✓ Check that all lights are working

1-20-5-101 Rinkan, Yamato-shi, Kanagawa-ken, Japan 242-0003
TEL: 046-205-7611 FAX: 046-205-7610
Email: info@eaa-s.jp URL: https://www.eaa-s.jp

- ✓ Light switches and levers operating normally
- ✓ There is no damage (e.g. cracks in the lens etc.)
- ✓ No obstructions to the lenses (e.g. paint etc.)

Mirrors

- ✓ Check that the rear-view mirror is attached and unobstructed
- ✓ Side mirror auto function working, and is firmly attached
- ✓ Check for any cracking of mirrors

Wiper

- ✓ All fitted wipers are operating as normal
- ✓ There is no evidence of rust
- ✓ Wiper rubber is not perished or in need of replacement

Glass

- ✓ Check there are no 15cm or longer cracks on the windshield (Directly within the drivers sight no cracking of more than 2cm in length or star shaped damage of more than 1.5cm)
- ✓ Front windshield, driver side and passenger front side windows must be colourless and transparent (except if manufacturers original). The presence of window film, stickers etc. are also noted
- ✓ Check for safety standard marking on glass

Inspections using calibrated testing equipment

Side slip

- ✓ Side slip: is within 5mm in/out, per 1 metre travelled

Speedometer

- ✓ To be between 31 and 44.4 km / h (at 40 km/h traveling)
- ✓ Prior to 31 December 2006 production car between 31 and 42.5 km/h.
- ✓ Point at 20 km/h (20 km/h running) * Measuring at 20 km/h traveling is inspected for UGANDA When traveling at 40 km / h = between January 1, 2007 and the production car from 12.7 to 21.3 km/h (when it is inevitable for danger prevention)
- ✓ Runout: within +/- 3 km/h (when traveling at 35 km/h or more)

Braking force

- ✓ The sum of the main braking force: more than 50% of the weight (vehicle weight + 55kg)
- ✓ The sum of the parking brake: more than 20% of the weight (vehicle weight + 55kg)
- ✓ The sum of the rear wheel brake: 10% or more of the axle load Left-right difference: axle load (before: axle load + 55kg / rear: axle load) within 8%

Headlight

- ✓ Measuring light intensity with a running beam · 4 light type: 12000 cd or more
- ✓ Other than 4 light type (with low beam simultaneous lighting structure): 12000 cd or more

COMPANY LTD

1-20-5-101 Rinkan, Yamato-shi, Kanagawa-ken, Japan 242-0003
TEL: 046-205-7611 FAX: 046-205-7610
Email: info@eaa-s.jp URL: https://www.eaa-s.jp

- ✓ Other than 4 lighting type (low beam simultaneous): 15000 cd or more
- ✓ The main optical axis must be properly oriented in both the horizontal direction and the vertical direction (Left and right: 10 cm in front, left: 27 cm, top: 10 cm, bottom: Within 1/5th of the center height of lighting unit)

Exhaust gas

- ✓ Gasoline vehicles CO: 3.5% or less HC: 1200ppm or less
- ✓ Diesel vehicles value measured by the opacimeter regulation value: within 0.80m-1. The threshold value: within 0.64m-1

Noise measurement

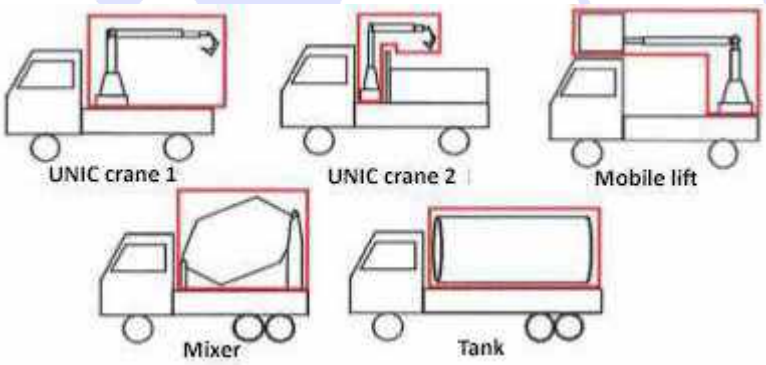
- ✓ Proximity exhaust sound within 88 dB (A)
- ✓ Inside car noise 70 dB (A) or less
- ✓ Horn volume within 90 dB (A) to 115 dB (A)

Rust on trucks: 1

- ✓ a: The truck body should have rust proofing paint applied
- ✓ b: It is acceptable to have surface rust in relation to the truck bed and sides

Rust on trucks: 2

- ✓ For parts that are not considered part of the body (UNIC crane, mixer, tank, buckets, lift apparatus etc.), the same rust and damage standards do not apply (For all parts that are considered part of the vehicle body, our standard inspection criteria apply)



Re-Inspection

In the case of the first inspection failure, it must pass a re-inspection within 21 business days.
(When it is more than 21 business days, a new inspection will be required and charged at the full inspection rate).

1-20-5-101 Rinkan, Yamato-shi, Kanagawa-ken, Japan 242-0003
TEL: 046-205-7611 FAX: 046-205-7610
Email: info@eaa-s.jp URL: https://www.eaa-s.jp

輸出前車両検査基準

放射線検査

✓ 0.3μSv/h 以内であること

走行テスト

【走行時の異常】

✓ 著しい異音等、正常車両ではみられない異常がないこと

【制動時の異常】

✓ 著しい異音等、正常車両ではみられない異常がないこと

目視等による検査

【外観】

✓ 錆がない（もしくは錆止めのペイントが施されている）こと

✓ 外観を損ねる補修がされていないこと（ガムテープ補修など）

✓ パネルの 1/4 を超えるダメージがないこと（凹み・亀裂など）

※ 上記以下であっても、パネルに穴があいているような場合は不合格

✓ 突起物（折れたアンテナ、破損した部品の断面なども含む）がないこと

✓ 部品の欠損がないこと

✓ 部品のガタツキがないこと

【ドア】

✓ 開閉がスムーズに行えること

✓ 構成部品がしっかりと取り付けられていること

✓ ロック可能であること

✓ 自動ドアは手動でも開閉可能であること

✓ 隙間風や、水の浸入がないこと

✓ スライドドアは開閉位置にしっかりと保持されること

【内装】

✓ ドア・天井・座席・カーペットなどに、ダメージ（破れやシミ等）がないこと

✓ 著しく汚れていないこと

✓ 各部品に、破損、欠損、その他著しいダメージがないこと

✓ シートベルトが装備されており、且つ、正常に機能すること

✓ 錆がない（もしくは錆止めのペイントが施されている）こと

※ バン、1BOX など商用車の荷室の錆に関しては、トラックと同様の考え方とする
（下記記述「トラックの錆について」参照）

【足回り・下廻り】

✓ 錆がない（もしくは錆止めのペイントが施されている）こと

※例えば、ディファレンシャルケースの切断面のように、製造時に錆止めのペイントが施されていない部分に経年劣化により発生した錆は除く）

✓ 水、オイル、燃料等の漏れがないこと

1-20-5-101 Rinkan, Yamato-shi, Kanagawa-ken, Japan 242-0003
TEL: 046-205-7611 FAX: 046-205-7610
Email: info@eaa-s.jp URL: https://www.eaa-s.jp

✓ ブーツ、ブッシュ類に破れがないこと
✓ 各取り付け部にガタ、緩みがないこと
（各足回り、タイロッド、ドライブシャフト、マフラー吊下げ部、駐車ブレーキワイヤーなど）
✓ 緩衝装置は正常に機能していること

【排気系統】
✓ 排気漏れがないこと
✓ 過剰な騒音を発していないこと

【タイヤ】
✓ 車両に合ったサイズであること
※ はみ出し、ボディへの接触等不可
✓ 構造のどの部分にも、25mm 以上、もしくは接地面幅の 10%以上の亀裂、剥離、隆起などのダメージがないこと
✓ 溝の深さは全て 1.6mm 以上であること
✓ しっかりと取り付けられていること（ハブナットの締結状態）
✓ 空気圧が規定値であること

【エンジンルーム】
✓ 水、オイル、燃料等の漏れがなく、適量が入っていること。
✓ 著しく汚れていないこと
✓ 異音や振動がなく、正常に機能していること
✓ 錆がない（もしくは錆止めのペイントが施されている）こと
✓ ベルトなどに著しい劣化やダメージがないこと（亀裂・ささくれて、回転時に白く見えないかなど）
✓ バッテリーに液漏れがなく、適正な液量が入っていること。
✓ 配線の不適切な取り付け、取り回しがないこと
✓ 冷媒に R12 フロンガスが使用されていないこと。

【計器類】
✓ 全ての計器が正常に作動していること
✓ バルブ切れがないこと
✓ エンジン始動後、各警告灯の点灯がないこと

【装備品】（エアコン、パワーウィンド、ホーンなど）
✓ 全ての装備が正常に作動していること

【灯火類】
✓ バルブ切れがないこと
✓ スイッチやレバーなどの操作によって正常に点灯、または消灯すること
✓ レンズに割れなどのダメージがないこと
✓ レンズ表面等に塗料等が付着していないこと

【反射器】
✓ 後部に備えるものは赤色であること
✓ 前部、または中央部に備えるものは橙色であること

1-20-5-101 Rinkan, Yamato-shi, Kanagawa-ken, Japan 242-0003
TEL: 046-205-7611 FAX: 046-205-7610
Email: info@eaa-s.jp URL: https://www.eaa-s.jp

✓ しっかりと取り付けられていること
✓ レンズ表面等に塗料等が付着していないこと

【ミラー】
✓ 後方を確認できること
✓ 格納可能なタイプは、その機能が損なわれていないこと
✓ しっかりと取り付けられていること

【ワイパー】
✓ スイッチ操作に応じた作動をすること
✓ 錆がない(もしくは錆止めのペイントが施されている)こと
✓ 著しい拭き残しがないこと
※ ゴム切れ不可

【ガラス】
✓ フロントガラスに 15cm 以上の亀裂がないこと
✓ 直接的に運転手の視野となる部分(車内より見て大よそ右半分)に 2cm 以上の長さの亀裂、または 1.5cm 以上の星型のダメージがないこと
✓ フロント 3 面のガラスは無色透明であること(メーカーによる着色は除く)
※ フィルム、ステッカーなどの貼り付け不可
✓ 規格(JIS 等)に基づく記号があること

<u>検査機器等による検査</u>
【サイドスリップ】
✓ サイドスリップ:1m 走行につき IN・OUT5mm 以内

【速度計】
✓ 誤差:31～44.4km/h の間を指すこと(40km/h 走行時)=2006 年 12 月 31 日以前製作車
31～42.5km/h の間を指すこと(40km/h 走行時)=2007 年 1 月 1 日以降製作車
12.7～21.3km/h の間を指すこと(20km/h 走行時)※
※20km/h 走行での測定は UGANDA 向け検査及び、危険防止のためやむを得ない場合に適用する。
✓ 振れ:+/-3km/h 以内(35km/h 以上で走行している時)

【制動力】
✓ 主制動力の和:重量(車重+55kg)の 50%以上
✓ 駐車ブレーキの和:重量(車重+55kg)の 20%以上
✓ 後輪ブレーキの和:後軸重の 10%以上
✓ 左右差:軸重(前:軸重+55kg／後:軸重)の 8%以内

【前照灯】
走行ビームにて測定
✓ 光度 ・4 灯式:12000cd 以上
・4 灯式以外(ロービーム同時に点灯する構造のもの):12000cd 以上
・4 灯式以外(ロービーム同時に点灯しない構造のもの):15000cd 以上
✓ 光軸 主光軸は水平方向と垂直方向の両方に対して適切に向いていなければならない
＜参考＞10m 前方で左右:27cm 以内、上:10cm 以内、下:照明部中心高の 1/5 以内

1-20-5-101 Rinkan, Yamato-shi, Kanagawa-ken, Japan 242-0003
TEL: 046-205-7611 FAX: 046-205-7610
Email: info@eaa-s.jp URL: https://www.eaa-s.jp

【排気ガス】

✓ ガソリン車 CO :3.5%以下
HC :1200ppm 以下

✓ ディーゼル車 オパシメータによる測定値:規制値:0.80m^{-1} 以内、しきい値:0.64m^{-1} 以内

【騒音測定】

✓ 近接排気音 88dB(A)以内

✓ 車内騒音 70dB(A)以内

✓ ホーン音量 90dB(A)以上 115dB(A)以内

トラックの錆について:1

a:ボディ関しては錆止めのペイントを施す必要有り

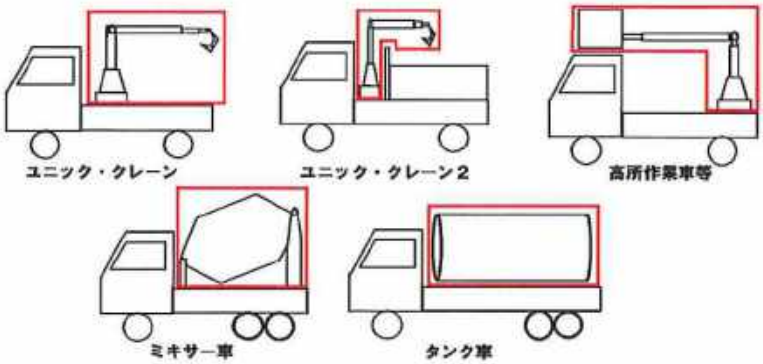
b:荷台内底面と荷台内側面に関しては錆びていても可とする

トラックの錆について:2

ボディの一部として考えない部分については、サビ、ダメージなどの基準を適用しない

ユニック、クレーン、高所作業車等・ミキサー車・タンク車等(下図赤枠内)

※基本的な考え方として、平ボディとダンプ等の荷台部分と箱型の上物(バン車、パッカー車)については、ボディの一部と考え、当検査基準を適用するが、それ以外は適用外とし、検査対象には含めない。



【再検査】

初回検査不合格の場合 21 営業日以内に合格しなければならない。(21 営業日以上となる場合は新規検査となります)

【補記】

当該検査は各国の検査基準に準じて作成しているが、機械機器等による検査の基準数値については現状に即していない部分もあるため、基本的な部分で国土交通省・道路運送車両の保安基準に合わせている。